

FICHE ACTION N° 4.4.3.

Desserte Bus

Axe	4. Améliorer les conditions de vie des habitants à travers le logement et les espaces publics
Orientation stratégique	4.4. Développer les itinéraires en modes doux
Action nom	Revoir la desserte en bus : maillage, localisation et qualité d'accueil des arrêts
Action n°	4.4.3.
Statut	En projet <input type="checkbox"/> / Validée <input checked="" type="checkbox"/> / Engagée <input type="checkbox"/>
Périmètre d'application	ORT
Niveau de priorité	Fort <input type="checkbox"/> / Médian <input checked="" type="checkbox"/> / Faible <input type="checkbox"/>
Maître d'ouvrage	Commune / Kar'Ouest
Description de l'action	En lien avec l'élaboration du schéma de mobilité, évaluer les points d'amélioration du réseau de bus Kar'Ouest sur la commune et notamment le centre-ville, en amont de l'attribution de la nouvelle DSP prévue en 2024.
Partenaires	TCO
Dépenses prévisionnelles (HT)	Temps agents
Plan de financement prévisionnel (HT)	Sans objet.
Calendrier	<p>2023 janv. févr. mars 2023 4.4.3. Revoir la desserte en bus : maillage, relocalisation de l'arrêt du centre-ville, qualité d'accueil des arrêts</p>
Lien autres programmes et contrats territorialisés	
Lien autres actions du programme	<p>Action 4.1.1. Réaliser une étude de programmation des fonciers mutables au centre-ville</p> <p>Action 4.4.1. Elaborer un schéma de mobilité</p> <p>Action 4.4.2. Mise en œuvre et actualisation (SM) du plan des circulations piétonnes en Centre-ville</p> <p>Action 5.1.3. Articuler la mise en œuvre du programme PVD avec les autres outils de programmation à l'échelle du territoire communal : PAT, CTG, SD3B, PLU</p>
Concertation	A définir.
Indicateurs de suivi et d'évaluation	<p>Éléments à améliorer</p> <p>Acceptation par l'autorité compétente.</p>
Conséquence sur la fonction de centralité	Favoriser la fréquentation des transports en commun par un service optimisé.

Annexes

